

ระเบียบการเคหะแห่งชาติ

ว่าด้วย การอนุญาตให้รถโดยสารและรถจักรยานยนต์รับจ้างรับ - ส่งในเคหะชุมชน

พ.ศ. ๒๕๔๖

เพื่อให้การจัดบริการรถโดยสารและรถจักรยานยนต์รับจ้างรับ - ส่งในเคหะชุมชน เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการเคหะแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๗ ผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ จึงออกระเบียบไว้ดังนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการเคหะแห่งชาติ ว่าด้วย การอนุญาตให้รถโดยสารและรถจักรยานยนต์รับจ้างรับ - ส่งในเคหะชุมชน พ.ศ. ๒๕๔๖”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ระเบียบการเคหะแห่งชาติ ที่ ๔/๒๕๒๗ ว่าด้วย การอนุญาตให้รถโดยสารรับ - ส่งในเคหะชุมชน ลงวันที่ ๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๒๗

(๒) ระเบียบการเคหะแห่งชาติ ที่ ๔/๒๕๒๗ ว่าด้วย การอนุญาตให้รถโดยสารรับ - ส่งในเคหะชุมชน แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๓๐

ข้อ ๔ บรรดาระเบียบ คำสั่ง ประกาศอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๕ ในระเบียบนี้

(๑) “ผู้ว่ากร” หมายความว่า ผู้ว่ากร การเคหะแห่งชาติ

(๒) “รถโดยสารและรถจักรยานยนต์รับจ้าง” หมายความว่า รถที่ได้รับอนุญาตจากการเคหะแห่งชาติให้บริการรับ - ส่งผู้โดยสารภายในบริเวณเคหะชุมชนของการเคหะแห่งชาติ

(๓) “ผู้ประกอบการ” หมายความว่า ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการจัดบริการรถรับ - ส่งผู้โดยสารภายในเคหะชุมชนของการเคหะแห่งชาติ

(๔) “ค่าธรรมเนียม” หมายความว่า เงินที่การเคหะแห่งชาติเรียกเก็บจากผู้ประกอบการเพื่อเป็นค่าตอบแทนการได้สิทธิเดินรถภายในเคหะชุมชนของการเคหะแห่งชาติ

(๕) “ค่าตอบแทน” หมายความว่า จำนวนเงินที่ผู้ประกอบการต้องชำระให้แก่การเคหะแห่งชาติ รวมทั้งทรัพย์สินหรือผลประโยชน์อื่น ๆ

ข้อ ๖ ผู้ขออนุญาตต้องยื่นคำขอต่อการเคหะแห่งชาติ โดยยื่น ณ สำนักงานเคหะชุมชนในเขตพื้นที่รับผิดชอบ พร้อมทั้งแนบรายละเอียดดังต่อไปนี้

(๑) กรณีเป็นนิติบุคคลต้องมีหลักฐานหรือหนังสือสำคัญแสดงว่ากระทำการภายในวัตถุประสงค์และเป็นนิติบุคคลที่ต้องตามกฎหมาย

(๒) จำนวน ขนาด และชนิดของรถพร้อมทะเบียนและหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ที่จะใช้ประกอบการ

(๓) รายละเอียดอื่น ๆ

ในกรณีที่คณะกรรมการเคหะชุมชนของการเคหะแห่งชาติที่ได้รับเลือกตั้งจากผู้อยู่อาศัยในชุมชนนั้น ๆ เป็นผู้ขออนุญาต ให้ยื่นหลักฐาน (๒) ในวันทำสัญญาเป็นผู้ประกอบการก็ได้

ข้อ ๗ ให้สำนักงานเคหะชุมชนนั้น ๆ เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่รับและพิจารณาคำขอเบื้องต้นแล้วเสนอตามลำดับชั้นเพื่อเสนอผู้ว่าการหรือผู้ที่ผู้ว่าการมอบหมาย

ข้อ ๘ ให้ผู้ว่าการหรือผู้ที่ผู้ว่าการมอบหมายเป็นผู้มีอำนาจพิจารณาอนุญาตให้มีการเดินรถในเคหะชุมชน พร้อมทั้งกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม จำนวนค่าตอบแทน และระยะเวลาการเดินรถตามบัญชีแนบท้ายระเบียบนี้

การอนุญาตให้มีการเดินรถ ให้รวมถึงอำนาจในการแก้ไขสัญญาด้วย แต่การแก้ไขสัญญาต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ผลประโยชน์ตอบแทนที่การเคหะแห่งชาติได้รับต้องไม่ลดน้อยกว่าเดิม

(๒) การแก้ไขต้องทำให้เกิดประโยชน์แก่ผู้อยู่อาศัยในเคหะชุมชนโดยส่วนรวม

ข้อ ๙ ในกรณีที่เป็นชุมชนที่อยู่ห่างไกลและไม่มีรถรับจ้างเข้าไปบริการในชุมชน ให้ผู้ประกอบการได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมตามข้อ ๘ แต่ต้องให้บริการเดินรถเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

ข้อ ๑๐ ในสัญญาระหว่างการเคหะแห่งชาติกับผู้ประกอบการ ควรมีเงื่อนไขอย่างน้อยดังต่อไปนี้

(๑) ให้มีการวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาเป็นเงินสดตามบัญชีแนบท้ายระเบียบนี้

(๒) ต้องชำระค่าตอบแทนแก่การเคหะแห่งชาติล่วงหน้าเป็นรายเดือน หากผู้ประกอบการไม่ชำระค่าตอบแทนตามเวลาที่การเคหะแห่งชาติกำหนด ผู้ประกอบการต้องชำระค่าปรับให้แก่การเคหะแห่งชาติ

(๓) การเพิ่มหรือลดจำนวนรถโดยสารหรือรถจักรยานยนต์รับจ้าง ตลอดจนการกำหนดหรือเปลี่ยนแปลงอัตราค่าโดยสาร การเคหะแห่งชาติสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาตามความเหมาะสม

(๔) เมื่อผู้ประกอบการชำระค่าตอบแทนแล้ว การเคหะแห่งชาติจะไม่คืนให้ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น

(๕) ผู้ประกอบการต้องบริการเดินรถตามเส้นทางเดินรถและระยะเวลา ตลอดจนจำนวนรถและอัตราความเร็วตามที่การเคหะแห่งชาติกำหนด

(๖) ในกรณีที่การประกอบการเดินรถต้องมีการจัดสร้างที่พักรถโดยสาร ผู้ประกอบการต้องจัดสร้างที่พักรถโดยสารในสถานที่ และตามแบบที่การเคหะแห่งชาติกำหนด และผู้ประกอบการต้องเป็นผู้บำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ

(๗) ผู้ประกอบการต้องไม่กระทำการใดๆ อันเป็นการรบกวนความสงบสุข และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเคหะชุมชน

(๘) หากรถคันใดของผู้ประกอบการทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของการเคหะแห่งชาติ หรือผู้อยู่อาศัยในเคหะชุมชน ผู้ประกอบการต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายโดยมิชักช้าตามที่การเคหะแห่งชาติบอกกล่าว

(๙) รถที่ใช้ประกอบการต้องติดเครื่องหมาย หรือป้ายที่การเคหะแห่งชาติกำหนดให้เห็นชัดเจนเพื่อแสดงว่าเป็นรถที่วิ่งภายในเคหะชุมชน

(๑๐) ผู้ขับขีรถและผู้เก็บค่าโดยสารต้องแต่งกายเรียบร้อยใช้กริยาวาจาสุภาพต่อผู้โดยสารและต้องเชื่อฟังคำสั่งกีดตัวของการเคหะแห่งชาติ

(๑๑) ในระหว่างการประกอบการเดินรถที่ได้รับอนุญาตไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ หากการเคหะแห่งชาติไม่ประสงค์ให้มีการประกอบการเดินรถอีกต่อไปจะแจ้งผู้ประกอบการทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร และผู้ประกอบการต้องหยุดดำเนินการภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือบอกกล่าว ทั้งนี้ ผู้ประกอบการไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากการเคหะแห่งชาติ

(๑๒) จัดให้มีกรรมธรรม์ประกันภัยต่อบุคคลภายนอก กรณีเกิดอุบัติเหตุ

การลงนามในสัญญา ให้หัวหน้าสำนักงานเคหะชุมชนนั้น ๆ หรือผู้ที่ผู้ว่าการมอบหมายเป็นผู้ลงนามในสัญญาแทนการเคหะแห่งชาติ

ข้อ ๑๑ ให้สำนักงานเคหะชุมชนนั้น ๆ มีหน้าที่รับเงินค่าตอบแทน หรือเงินประเภทอื่นๆ ตามระเบียบนี้ และนำเงินที่ได้รับฝากเข้าบัญชีการเคหะแห่งชาติตามระเบียบและวิธีปฏิบัติที่ฝ่ายการคลังและนโยบายการเงินกำหนดไว้

ข้อ ๑๒ หากผู้ประกอบการ ปฏิบัติผิดสัญญาที่ทำได้กับการเคหะแห่งชาติ ในข้อหนึ่งข้อใดที่ดีซึ่งเห็นสมควรยกเลิกสัญญา ให้หัวหน้าสำนักงานเคหะชุมชนนั้น เสนอขอผู้ว่าการหรือผู้ที่ผู้ว่าการมอบหมายยกเลิกการอนุญาตในการเป็นผู้ประกอบการทันที และแจ้งการยกเลิกให้ผู้ประกอบการทราบเป็นลายลักษณ์อักษรภายในสิบห้าวัน นับจากวันที่ได้รับอนุมัติ

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๑๓ ในกรณีเคหะชุมชนใดที่ได้ทำสัญญา หรือมีภาระผูกพันกับผู้ประกอบการ อยู่ก่อนวันที่ระเบียบนี้มีผลบังคับใช้ ก็ให้ปฏิบัติตามสัญญาหรือภาระผูกพันดังกล่าวต่อไปจนกว่าจะครบกำหนดตามสัญญาหรือสิ้นสุดภาระผูกพัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๖

ชวนพิศ ฉายเหมือนวงศ์

ผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ

บัญชีแนบท้ายระเบียบการทะเลแห้งชาติ

ว่าด้วย การอนุญาตให้รถโดยสารและรถจักรยานยนต์รับจ้างรับ - ส่งในทะเลหมูนาน

พ.ศ. 2546

รายการ	รถโดยสาร	รถจักรยานยนต์รับจ้าง
- กำหนดระยะเวลาตามสัญญา	1 ปี	1 ปี
- ค่าธรรมเนียม	3,000 บาท / คัน / ปี	1,000 บาท / คัน / ปี
- ค่าตอบแทน	300 บาท / คัน / เดือน (แต่ต้องไม่น้อยกว่า 3,000 บาท / เดือน)	100 บาท / คัน / เดือน (แต่ต้องไม่น้อยกว่า 1,000 บาท / เดือน)
- เงินประกันสัญญา	3,000 บาท	2,000 บาท
- จัดให้มีค่าธรรมเนียมประกันภัยต่อบุคคลภายนอก กรณีเกิดอุบัติเหตุวงเงิน	50,000 บาท	50,000 บาท