

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ระเบียบการเคหะแห่งชาติ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ว่าด้วย การอนุญาตให้รถโดยสารและรถจักรยานยนต์รับจ้างรับ – ส่งในเคหะชุมชน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา พ.ศ. ๒๕๔๖^๑สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

เพื่อให้การจัดบริการรถโดยสารและรถจักรยานยนต์รับจ้างรับ – ส่งในเคหะชุมชน
เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการเคหะแห่งชาติ
พ.ศ. ๒๕๓๗ ผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ จึงออกระเบียบไว้ดังนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๑

ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการเคหะแห่งชาติ ว่าด้วย การอนุญาตให้รถ

โดยสารและรถจักรยานยนต์รับจ้างรับ – ส่งในเคหะชุมชน พ.ศ. ๒๕๔๖”

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๒

ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ระเบียบการเคหะแห่งชาติ ที่ ๔/๒๕๒๗ ว่าด้วย การอนุญาตให้รถโดยสารรับ –

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ส่งในเคหะชุมชน ลงวันที่ ๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๒๗

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๒) ระเบียบการเคหะแห่งชาติ ที่ ๔/๒๕๒๗ ว่าด้วย การอนุญาตให้รถโดยสารรับ –

ส่งในเคหะชุมชน แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๓๐

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๔

บรรดาระเบียบ คำสั่ง ประกาศอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบ

นี้แทน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๕ ในระเบียบนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑) “ผู้ว่าการ” หมายความว่า ผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๒) “รถโดยสารและรถจักรยานยนต์รับจ้าง” หมายความว่า รถที่ได้รับอนุญาตจาก
การเคหะแห่งชาติให้บริการรับ – ส่งผู้โดยสารภายในบริเวณเคหะชุมชนของการเคหะแห่งชาติ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๓) “ผู้ประกอบการ” หมายความว่า ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการจัดบริการรถรับ

– ส่งผู้อยู่อาศัยภายในเคหะชุมชนของการเคหะแห่งชาติ

(๔) “ค่าธรรมเนียม” หมายความว่า เงินที่การเคหะแห่งชาติเรียกเก็บจาก
ผู้ประกอบการเพื่อเป็นค่าตอบแทนการได้สิทธิเดินรถภายในเคหะชุมชนของการเคหะแห่งชาติ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๕) “ค่าตอบแทน” หมายความว่า จำนวนเงินที่ผู้ประกอบการต้องชำระให้แก่การ

เคหะแห่งชาติ รวมทั้งทรัพย์สินหรือผลประโยชน์อื่น ๆ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^๑ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๐/ตอนพิเศษ ๑๕๐ ง/หน้า ๕๖/๓๐ ธันวาคม ๒๕๔๖

ข้อ ๖ ผู้ขออนุญาตต้องยื่นคำขอต่อการเคหะแห่งชาติ โดยยื่น ณ สำนักงานเคหะชุมชนในเขตพื้นที่รับผิดชอบ พร้อมทั้งแนบรายละเอียดดังต่อไปนี้

(๑) กรณีเป็นนิติบุคคลต้องมีหลักฐานหรือหนังสือสำคัญแสดงว่ากระทำการภายในวัตถุประสงค์และเป็นนิติบุคคลที่ถูกต้องตามกฎหมาย

(๒) จำนวน ขนาด และชนิดของรถพร้อมทะเบียนและหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ที่จะใช้ประกอบการ

(๓) รายละเอียดอื่น ๆ

ในกรณีที่คณะกรรมการเคหะชุมชนของการเคหะแห่งชาติที่ได้รับเลือกตั้งจากผู้อยู่อาศัยในชุมชนนั้น ๆ เป็นผู้ขออนุญาต ให้ยื่นหลักฐาน (๒) ในวันทำสัญญาเป็นผู้ประกอบการก็ได้

ข้อ ๗ ให้สำนักงานเคหะชุมชนนั้น ๆ เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่รับและพิจารณาคำขอเบื้องต้นแล้วเสนอตามลำดับชั้นเพื่อเสนอผู้ว่าการหรือผู้ที่ผู้ว่าการมอบหมาย

ข้อ ๘ ให้ผู้ว่าการหรือผู้ที่ผู้ว่าการมอบหมายเป็นผู้มีอำนาจพิจารณาอนุญาตให้มีการเดินรถในเคหะชุมชน พร้อมทั้งกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม จำนวนค่าตอบแทน และระยะเวลาการเดินรถตามบัญชีแนบท้ายระเบียบนี้

การอนุญาตให้มีการเดินรถ ให้รวมถึงอำนาจในการแก้ไขสัญญาด้วย แต่การแก้ไขสัญญาต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ผลประโยชน์ตอบแทนที่การเคหะแห่งชาติได้รับต้องไม่ลดน้อยกว่าเดิม

(๒) การแก้ไขต้องทำให้เกิดประโยชน์แก่ผู้อยู่อาศัยในเคหะชุมชนโดยส่วนรวม

ข้อ ๙ ในกรณีที่เป็นชุมชนที่อยู่ห่างไกลและไม่มีรถรับจ้างเข้าไปบริการในชุมชน ให้ผู้ประกอบการได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมตามข้อ ๘ แต่ต้องให้บริการเดินรถเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

ข้อ ๑๐ ในสัญญาระหว่างการเคหะแห่งชาติกับผู้ประกอบการ ควรมีเงื่อนไขอย่างน้อยดังต่อไปนี้

(๑) ให้มีการวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาเป็นเงินสดตามบัญชีแนบท้ายระเบียบนี้

(๒) ต้องชำระค่าตอบแทนแก่การเคหะแห่งชาติล่วงหน้าเป็นรายเดือน หากผู้ประกอบการไม่ชำระค่าตอบแทนตามเวลาที่การเคหะแห่งชาติกำหนด ผู้ประกอบการต้องชำระค่าปรับให้แก่การเคหะแห่งชาติ

(๓) การเพิ่มหรือลดจำนวนรถโดยสารหรือรถจักรยานยนต์รับจ้าง ตลอดจนการกำหนดหรือเปลี่ยนแปลงอัตราค่าโดยสาร การเคหะแห่งชาติสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาตามความเหมาะสม

(๔) เมื่อผู้ประกอบการชำระค่าตอบแทนแล้ว การเคหะแห่งชาติจะไม่คืนให้ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

(๕) ผู้ประกอบการต้องบริการเดินรถตามเส้นทางเดินรถและระยะเวลา ตลอดจนจำนวนรถและอัตราความเร็วตามที่การเคหะแห่งชาติกำหนด

(๖) ในกรณีที่มีการประกอบการเดินรถต้องมีการจัดสร้างที่พักผู้โดยสารผู้ประกอบการต้องจัดสร้างที่พักผู้โดยสารในสถานที่ และตามแบบที่การเคหะแห่งชาติกำหนด และผู้ประกอบการต้องเป็นผู้บำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ

(๗) ผู้ประกอบการต้องไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นการรบกวนความสงบสุขและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเคหะชุมชน

(๘) หากรถคันใดของผู้ประกอบการทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของการเคหะแห่งชาติ หรือผู้อยู่อาศัยในเคหะชุมชน ผู้ประกอบการต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายโดยมิชักช้าตามที่การเคหะแห่งชาติบอกกล่าว

(๙) รถที่ใช้ประกอบการต้องติดเครื่องหมาย หรือป้ายที่การเคหะแห่งชาติกำหนดให้เห็นชัดเจนเพื่อแสดงว่าเป็นรถที่วิ่งภายในเคหะชุมชน

(๑๐) ผู้ขับขีรถและผู้เก็บค่าโดยสารต้องแต่งกายเรียบร้อยใช้กิริยาวาจาสุภาพต่อผู้โดยสารและต้องเชื่อฟังคำสั่งเตือนของการเคหะแห่งชาติ

(๑๑) ในระหว่างการประกอบการเดินรถที่ได้รับอนุญาตไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ หากการเคหะแห่งชาติไม่ประสงค์ให้มีการประกอบการเดินรถอีกต่อไปจะแจ้งผู้ประกอบการทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร และผู้ประกอบการต้องหยุดดำเนินการภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือบอกกล่าว ทั้งนี้ ผู้ประกอบการไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากการเคหะแห่งชาติ

(๑๒) จัดให้มีกรรมธรรม์ประกันภัยต่อบุคคลภายนอก กรณีเกิดอุบัติเหตุการลงนามในสัญญา ให้หัวหน้าสำนักงานเคหะชุมชนนั้น ๆ หรือผู้ที่ผู้ว่าการมอบหมายเป็นผู้ลงนามในสัญญาแทนการเคหะแห่งชาติ

ข้อ ๑๑ ให้สำนักงานเคหะชุมชนนั้น ๆ มีหน้าที่รับเงินค่าตอบแทน หรือเงินประเภทอื่น ๆ ตามระเบียบนี้ และนำเงินที่ได้รับฝากเข้าบัญชีการเคหะแห่งชาติตามระเบียบและวิธีปฏิบัติที่ฝ่ายการคลังและนโยบายการเงินกำหนดไว้

ข้อ ๑๒ หากผู้ประกอบการ ปฏิบัติผิดสัญญาที่ทำไว้กับการเคหะแห่งชาติในข้อหนึ่งข้อใดก็ดีซึ่งเห็นสมควรยกเลิกสัญญา ให้หัวหน้าสำนักงานเคหะชุมชนนั้นเสนอขอผู้ว่าการหรือผู้ที่ผู้ว่าการมอบหมายยกเลิกการอนุญาตในการเป็นผู้ประกอบการทันที และแจ้งการยกเลิกให้ผู้ประกอบการทราบเป็นลายลักษณ์อักษรภายในสิบห้าวันนับจากวันที่ได้รับอนุมัติ

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๑๓ ในกรณีเคหะชุมชนใดที่ได้ทำสัญญา หรือมีภาระผูกพันกับผู้ประกอบการอยู่ก่อนวันที่ระเบียบนี้มีผลบังคับใช้ ก็ให้ปฏิบัติตามสัญญาหรือภาระผูกพันดังกล่าวต่อไปจนกว่าจะครบกำหนดตามสัญญาหรือสิ้นสุดภาระผูกพัน

[เอกสารแนบท้าย]

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑. บัญชีแนบท้ายระเบียบการเคหะแห่งชาติ ว่าด้วย การอนุญาตให้รถโดยสารและรถจักรยานยนต์รับจ้างรับ – ส่งในเคหะชุมชน พ.ศ. ๒๕๔๖

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
(ดูข้อมูลจากภาพกฎหมาย)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา **พรพิมล/พิมพ์ ๓๑ มีนาคม ๒๕๔๗**

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา **ศุภสรณ์/ทรงยศ/ตรวจ**

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา **๒๗ เมษายน ๒๕๔๗**

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา **โชติกานต์/ปรับปรุง ๑๑ เมษายน ๒๕๕๙**

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา